

Click to prove
you're human



Trenitalia orario invernale 2024 pdf

Share — copy and redistribute the material in any medium or format for any purpose, even commercially. Adapt — remix, transform, and build upon the material for any purpose, even commercially. The licensor cannot revoke these freedoms as long as you follow the license terms. Attribution — You must give appropriate credit , provide a link to the license, and indicate if changes were made . You may do so in any reasonable manner, but not in any way that suggests the licensor endorses you or your use. ShareAlike — If you remix, transform, or build upon the material, you must distribute your contributions under the same license as the original. No additional restrictions — You may not apply legal terms or technological measures that legally restrict others from doing anything the license permits. You do not have to comply with the license for elements of the material in the public domain or where your use is permitted by an applicable exception or limitation . No warranties are given. The license may not give you all of the permissions necessary for your intended use. For example, other rights such as publicity, privacy, or moral rights may limit how you use the material. Nell'orario cerniale di Trenitalia sfrecceranno cento Frecciarossa tra Milano e Roma con 50mila posti disponibili ogni giorno, di cui oltre 35mila tra Milano e Napoli e gli Intercity arriveranno anche a Bardonecchia, Lecce, Bari, Milano e Bolzano. Inoltre vengono proposte nuove soluzioni digitali per chi viaggia con Regionale. Queste le principali novità introdotte nella nuova offerta invernale di Trenitalia (Gruppo FS). Leggi Anche: Gruppo FS, 100 miliardi di investimenti per il 2025-2029 Sostenibilità, intermodalità e innovazione sono le parole d'ordine alla base della nuova offerta per Frecece, Intercity e Regionale, che nel 2024 hanno registrato circa mezzo miliardo di passeggeri. Le Frecece Le Frecece propongono 270 collegamenti giornalieri su più di 130 destinazioni per circa 130mila posti offerti al giorno, a cui si affiancano quelle dei FrecciaLink (fino a 14 collegamenti treno più bus). Collegamenti giornalieri tra cui, come scritto, ve ne sono ben 100 tra Milano e Roma, di cui 9 con tempi di percorrenza inferiori alle 3 ore. Vengono inoltre introdotti nuovi collegamenti diretti, come quelli per Gorizia da Napoli e Roma. Sono invece 16 le Frecece tra Roma e la Calabria, comprese due corse notturne, così come per la Puglia tra la Capitale e le principali città della regione. Infine Frecciarossa e FrecciaLink offrono nuove possibilità di viaggio verso Bardonecchia, Val Gardena, Cortina e altre rinomate località alpine. Raggiunte anche grazie dai Frecciarossa sia da Milano che da Roma per il periodo festivo. Gli Intercity e gli Eurocity L'operatore ferroviario tricolore rilancio anche il brand Intercity con i prolungamenti dei collegamenti verso Bardonecchia, Lecce, Bari, Milano e Bolzano, oltre ad offrire una copertura più ampia delle tratte nazionali, sia nei giorni feriali che nei weekend. Importanti i prolungamenti anche a Savona e a Bardonecchia da Torino e da Genova e i nuovi collegamenti Roma-San Benedetto del Tronto e Bari/Lecce verso Bolzano. Tornano, inoltre, i collegamenti Intercity Notte con il Trentino-Alto Adige, nella tratta Roma-Bolzano che verrà prolungata anche alle stazioni di Ponte Gardena, Chiusa, Bressanone, Fortezza e Vipiteno, fino a Brennero. Da Milano, Venezia, Bologna e Genova, a bordo degli Eurocity, in cooperazione con le Ferrovie Federali Svizzere (SBB), si può raggiungere la Svizzera e i caratteristici mercatini di Natale di Zurigo, Berna, Basilea, Montreux, Losanna e Ginevra. Ogni giorno, inoltre, un collegamento diretto Eurocity, in cooperazione con le Ferrovie Federali Svizzere e con le Ferrovie tedesche (DB) permette di raggiungere Francoforte da Milano. Gli Intercity Notte hanno anche avuto un aumento della domanda del 7% rispetto al 2023 e del 30% rispetto al 2022, superando i 2 milioni di passeggeri trasportati. Una tipologia di viaggio che piace anche in Europa , con il servizio Euronight/Nightjet effettuato in cooperazione tra Trenitalia e le ferrovie austriache Öebb, collega ogni giorno La Spezia e Roma con Vienna. I Regionale I 400 milioni di passeggeri all'anno su più di 6.000 corse giornaliere, dall'inizio del nuovo anno potranno accedere a nuovo sistema completamente automatico per l'erogazione dell'indennizzo da ritardo riservato a chi sceglie di acquistare il biglietto digitale con carte di pagamento. In caso di ritardo del treno di almeno 60 minuti non sarà più necessaria una richiesta specifica del cliente. L'accredito avverrà, entro 30 giorni dal viaggio, sullo stesso strumento di pagamento utilizzato per l'acquisto, semplificando ulteriormente l'esperienza di viaggio. Tra le novità anche la possibilità di acquistare il biglietto digitale regionale direttamente in biglietteria, per un'esperienza paperless e sostenibile. Con Regionale, inoltre, sarà possibile raggiungere eventi natalizi e mercatini di Natale in tutta Italia, dal Christkindlmarkt di Bolzano, al Mercato di Natale di Asti, all'evento "Natale ad Assisi" fino ai Mercatini di Natale di Pietrarsa. Infine, grazie alla collaborazione con il Comprensorio sciistico Via Lattea, chi raggiunge Oulx con Frecciarossa, Intercity e Regionale potrà ottenere degli sconti sullo skipass giornaliero, settimanale e del weekend. Leggi Anche: Trenitalia è la miglior compagnia ferroviaria d'Europa. Malgrado tutto i programmi di loyalty CartaFreccia, programma di loyalty per l'alta velocità, propone ai suoi soci iniziative sempre più personalizzate in collaborazione con nuovi Partner, tra cui Ita Airways, Best Western e Virgin Active mentre X-GO è il programma riservato ai passeggeri del Regionale e Intercity, che a novembre ha raggiunto un milione di iscritti e che si rinnoverà a partire dal primo gennaio 2025. Leggi Anche: Trenitalia e BWH Hotels Italia: una partnership che premia i viaggiatori *** CONTINUA A LEGGERE SU BUSINESSMOBILITY.TRAVEL Per non perdersi davvero nulla seguici anche su LinkedIn, Instagram e TikTok Trenitalia è l'azienda di trasporti pubblici ferroviari del nostro Paese. Lo sanno bene i milioni di italiani pendolari e viaggiatori che ogni anno prendono il treno per recarsi a lavoro oppure per raggiungere la località dove passeranno le loro vacanze. Per tale motivo è senz'altro utile conoscere gli orari di Trenitalia del 2024: di seguito una pratica guida per prendere nota degli orari sul web e come rimanere sempre aggiornati su variazioni e ritardi. Come vedere gli orari di Trenitalia del 2024: guida alla consultazione sul sito web Da quando la tecnologia ha preso il sopravvento, consultare gli orari dei treni è davvero molto più semplice. Se fino a qualche anno fa, infatti, occorreva recarsi obbligatoriamente in stazione o nei suoi pressi in stazione per prendere coscienza dell'orario dei treni, oggi invece si può avere letteralmente a portata di mano tutto il quadro orario nazionale di Trenitalia. Ancora oggi, naturalmente, è possibile prendere visione del quadro orario presso tutte le stazioni italiane, in formato cartaceo. Il quadro orario viene reso noto alla fine di ogni anno ed è valido per l'anno successivo, quello del 2024, ad esempio, è stato reso noto alla fine del 2022 verso i primi mesi di dicembre ed è entrato in vigore il 1 gennaio del 2024. Ovviamente, l'orario presente in stazione è quello valido per i soli treni da e per la stazione di riferimento. Ad ogni modo, qualsiasi sia la stazione di riferimento, tutti gli orari sono consultabili anche direttamente online sul sito ufficiale di Trenitalia. Inizialmente, per chi non avesse molta dimestichezza, il sito di Trenitalia potrebbe risultare di difficile comprensione e, soprattutto non di facile accesso. Ma in questa guida vi spiegheremo come fare a consultare gli orari direttamente sul web. Come prima cosa, occorrerà digitare direttamente online il sito ufficiale di Trenitalia: www.trenitalia.com. Una volta entrati sull'homepage del sito, occorrerà cliccare sulla voce Info (presente nel menù di testata della pagina di presentazione. Una volta cliccato sulla voce interessata, si aprirà un grande menu a tendina con le relative voci inerenti al settore informativo, quali: Biglietto online; Indennità e rimborsi; Infomobilità; Per viaggiare; Assistenza e Contatti; Punti vendita; Agenzie di viaggi; Condizioni di trasporto; Altre informazioni; Trenitalia. Gli orari di tutti i treni possono essere consultati nella rispettiva sezione Altre informazioni > Orario Ferroviario "In Treno". In Treno è l'apposita linea editoriale e comunicativa di Trenitalia che consente di prendere visione di tutta l'offerta ferroviaria (e anche su gomma) offerta dall'azienda di Trenitalia. In questa sezione sarà quindi possibile prendere visione di tutti gli orari e i collegamenti possibili che è possibile fare grazie alle linee ferroviarie di Trenitalia. I prodotti di questa linea editoriale sono suddivisi per tipologie di trasporto. A ogni tipologia, infatti corrisponde il suo preciso quadro orario, in formato pdf, scaricabile sul proprio dispositivo. Le tabelle orarie sono così suddivise: In Treno Tutt'Italia digitale: si tratta del quadro generale complessivo di tutti i treni regionali e interregionali, nazionali e internazionali, le tratte locali oltre a quelle metropolitane. L'offerta informativa, inoltre, comprende anche altri mezzi di trasporto così da fornire un quadro completo ed esaustivo del trasporto sul territorio nazionale: In Treno Orario Regionale Digitale: si tratta del quadro orario dedicato al trasporto regionale. Attraverso il box informativo sarà possibile raggiungere una pagina specifica con l'indicazione oraria suddivisa per singola regione. Cliccando poi sulla regione interessata si aprirà un pdf scaricabile comprensivo di mappa con le tratte coperte dal trasporto ferroviario e l'orario dettagliato in base alla tratta e al periodo dell'anno. Si tratta dello strumento di consultazione degli orari di Trenitalia più importante in assoluto perché fornisce una mappatura pressoché completa di tutti i treni che circolano sul territorio italiano; In Treno Orario Le Frecece: si tratta degli orari relativi al trasporto su treno Frecciarossa di Trenitalia. Gli orari sono in versione bilingue italiano-inglese; In Treno Orario Internazionale: così si chiama la pubblicazione degli orari ferroviari dedicati al trasporto al di fuori dell'Italia. Le fiches orarie sono introdotte da un documento esplicativo che reca utili informazioni sul Paese nel quale sono presenti i collegamenti ferroviari con l'Italia; In Treno Orario Intercity: si chiama così l'orario dedicato ai treni intercity Giorno e Notte. L'indicazione oraria si suddivide tra i treni che viaggiano solo di giorno (di colore giallo) e quelli che viaggiano solo di notte (colore blu). Ogni fiche oraria è suddivisa per tratta. All'interno della stessa area informazione dove è stato possibile prendere visione degli orari ferroviari è possibile anche seguire le istruzioni per scaricare sul proprio PC l'applicazione Quadri Orario, in modo da prendere visione degli orari in qualsiasi momento, anche in modalità offline. L'applicativo può essere scaricato direttamente all'interno dell'area informativa presente sul sito di Trenitalia e, nel caso servisse è presente anche uno specchioetto utile per conoscere come interpretare la legenda presente sul quadro orario. In alternativa, non dimentichiamo che è possibile prendere visione degli orari di Trenitalia anche direttamente attraverso l'app ufficiale di Trenitalia che può essere comodamente scaricabile sia su Android che su iOS. Modifiche e ritardi Trenitalia: come rimanere aggiornati sulle variazioni di orario Per essere sempre aggiornati su eventuali modifiche e ritardi o su variazioni orarie rispetto all'orario ufficiale basta invece prendere visione delle informazioni pubblicate nell'area Infomobilità. Per accedere a questa area occorre cliccare sulla voce Info, nel menù in alto, come abbiamo visto poco fa. Una volta entrati nell'area, sarà sufficiente cliccare sull'apposito box informativo a scelta tra: Modifiche alla programmazione: cliccando sul box si aprirà una pagina con dei campi da riempire, come giorno, ora e regione. Riempienti i campi con le informazioni inserite si potranno conoscere nel dettaglio tutte le modifiche apportate alla circolazione originale; Circolazione in tempo reale: cliccando sul box si potrà conoscere la circolazione dei treni in tempo reale, e sapere per tempo quali saranno le tratte interessate da eventuali ritardi; In caso di sciopero: in quest'area, invece sarà possibile prendere visione dei treni soppressi e garantiti durante le giornate di sciopero programmato dal personale Trenitalia. Anche in questo caso, le informazioni relative a modifiche e ritardi potranno essere sempre tenute sotto controllo mediante l'app ufficiale di Trenitalia. Robert Marmion2.2k viewsAmtrak vacations can expand your options for travel if you do some research and seek out the incredible National Parks...3 years agoMarch 22, 20224 years agoMarch 31, 2021 Le richieste di tracce orario e dei relativi servizi per l'Orario 2025 (in vigore dal 15 dicembre 2024 al 13 dicembre 2025) e per l'Orario 2026 (che andrà in vigore dal 14 dicembre 2025 al 12 dicembre 2026) possono essere inoltrate tramite seguenti sistemi: per le tracce orario sia nazionale che internazionale il sistema: Astro IF (accessibile agli utenti accreditati) per le tracce internazionali le richieste possono essere avanzate, in alternativa, tramite Path Coordination System (PCS) (accessibile agli utenti accreditati), secondo le Linee guida PCS (il sistema e le linee guida sono riconosciuti da tutti i Gestori di Infrastruttura di Rail Net Europe) Per l'accesso ai sistemi o per informazioni sulle funzionalità vai ai contatti Per conoscere le evolutive di Astro IF di prossima attivazione clicca qui RFI fornisce a tutte le Imprese Ferroviarie, a condizioni eque, trasparenti e non discriminatorie, l'accesso ai propri impianti di servizio e ai servizi erogati in tale ambito. Orario 2024/2025 Variazioni in corso d'orario Le richieste di servizi, legami e manovre per l'orario 2024/2025 (in vigore dal 15 dicembre 2024 al 13 dicembre 2025) relative ad adeguamento in corso d'orario e ad adeguamento intermedio per l'orario 2024/2025 dovranno essere presentate mediante: la piattaforma di comunicazione IF-GI denominata ASTROIF, che sarà resa disponibile all'interno della Piattaforma Integrata di Circolazione (PIC), per i servizi d'impianto, legami e manovre legati alla singola traccia; il form Prospetto Richieste Servizi ExtraPMdA per i servizi non connessi a specifica traccia quali Fast Track, Centri di manutenzione, Rifornimento Idrico - Offerta Commerciale. Il Prospetto Richieste Servizi ExtraPMdA va inviato al seguente indirizzo e-mail: rfi-dce-dco@pec.rfi.it il form Prospetto richiesta servizi su impianti di collegamento retti per i servizi in stazioni di collegamento con rete estera o regionale. Tale prospetto va inviato al seguente indirizzo e-mail: rfi-dce-dco@pec.rfi.it Le tempistiche relative alla richiesta di variazioni in corso d'orario dei servizi, legami e manovre per l'orario 2024/2025 (in vigore dal 15 dicembre 2024 al 13 dicembre 2025) relative ad adeguamento in corso d'orario e ad adeguamento intermedio per l'orario 2024/2025 dovranno essere presentate mediante: la piattaforma di comunicazione IF-GI denominata ASTROIF, che sarà resa disponibile all'interno della Piattaforma Integrata di Circolazione (PIC), per i servizi d'impianto, legami e manovre legati alla singola traccia; il form Prospetto Richieste Servizi ExtraPMdA per i servizi non connessi a specifica traccia quali Fast Track, Centri di manutenzione, Rifornimento Idrico - Offerta Commerciale. Il Prospetto Richieste Seviz ExtraPMdA va inviato al seguente indirizzo e-mail: rfi-dce-dco@pec.rfi.it il form Prospetto richiesta servizi su impianti di collegamento reti per i servizi in stazioni di collegamento con rete estera o regionale. Tale prospetto va inviato al seguente indirizzo e-mail: rfi-dce-dco@pec.rfi.it Le richieste di servizi, legami e manovre seguono le scadenze fissate per il processo di assegnazione delle tracce orarie per l'orario 2024/2025. Tempistica di presentazione delle richieste per l'adeguamento intermedio per l'orario in vigore dal 15 dicembre 2024 al 13 dicembre 2025. Richieste di tracce in corso d'orario 2024/2025 Le richieste di tracce in corso d'orario devono seguire le tempistiche di seguito indicate. Le richieste di nuove tracce o di modifica di tracce già assegnate per l'orario in vigore relative ai servizi internazionali e complesse riprogrammazioni aventi oggetto servizi nazionali possono essere presentate nel rispetto della tempistica concordata da tutti i gestori di infrastruttura in ambito Rail Net Europe. Si riportano di seguito la scadenza per la presentazione delle richieste di tracce e la relativa data di "aggiornamento degli orari". Scadenze per la richiesta di traccia Date di aggiornamento degli orari 16 Dic 2024 3 Feb 2025 10 Feb 2025 7 Apr 2025 21 Apr 2025 15 Giugno 2025 7 Luglio 2025 1 Set 2025 11 Ago 2025 6 Ott 2025 Per ulteriori dettagli è possibile consultare il paragrafo 4.5.3.2 del PIR. Richieste per l'orario 2025/2026 L'avviso del processo di assegnazione tracce orario per l'orario di servizio 14 dicembre 2025 - 12 dicembre 2026 è fissato per il 14 aprile 2025. 1. Le richieste di tracce pervenute entro il 14/04/2025 saranno trattate secondo la seguente tempistica: 2. Le richieste di tracce pervenute dal 15/04/2025 al 13/10/2025 (cd. Richieste tardive) saranno esaminate secondo l'ordine cronologico di presentazione successivamente alle richieste pervenute entro la data di scadenza del 14/04/2025 secondo la seguente tempistica: 3. Le richieste di tracce pervenute a partire dal 14/10/2025 saranno trattate dal sedicesimo giorno dopo l'attivazione dell'orario, come richieste in corso d'orario. Trenitalia is the primary rail company of Italy, offering both high speed and regional routes. If you plan to travel by train in Italy, you will certainly find yourself on a Trenitalia train. Here we have compiled 12 things you need to know about Trenitalia. In general, the answer to "Is Trenitalia Pass worth it?" is no. It is typically more economical to pay for each leg of your train trip as you go. If you are taking a longer trip by train or you have destinations outside of Italy, this may not be the case. However, most of the time, the pass is not worth it. One thing you need to know about Trenitalia is that a seat reservation is required for traveling. This reservation is usually included in the cost of a train ticket from place to place. It is not included in the Trenitalia Pass, so you will have that extra cost. If you are determined to get the best deal, I recommend adding up the cost of separate tickets and comparing that to the cost of the pass plus seat reservations. Trenitalia is the train company, operating the trains. Italiarail is a separate agency that sells tickets for Trenitalia, along with various other train companies. You can purchase tickets and do anything you need to do simply by dealing with Trenitalia, either on the website or at a train station. Most people find Italiarail to be a much more user friendly. If you don't speak Italian, we recommend booking your Italy train tickets on Italiarail. Something you need to know about Trenitalia is that it is quite safe. Waiting areas are well-lit and typically filled with people. While it is wise to use a general amount of caution as you would anywhere in public, you do not need to worry about traveling alone on Trenitalia. Some travelers worry about luggage, as it is unattended in the luggage storage area. It is quite rare for a problem to arise with luggage. If you are concerned about it, you could go watch your suitcases at each stop to ensure no one takes them. Your experience on the train will be nearly identical, whether you choose Italo or Trenitalia. Trenitalia is owned by the Italian government, and Italo is privately-owned. Both offer high speed trains from city to city. Trenitalia offers more regional, slower routes. In general, Trenitalia has more options and is more flexible, especially in the case of a problem with the trains. Neither Italo nor Trenitalia is better than the other. They are simply different. Trenitalia does have an app, making your travel even easier to keep track of. Everything you need to do with Trenitalia can be done through the app. Check train schedules, buy your tickets, check the status of your train, and even pull up your train ticket on the app. If you have an Apple Watch, you can access your ticket with your watch as well. The Trenitalia app offers easy access to your points and bonuses, so it is easy to keep track of ways to get discounted tickets. I personally appreciate the ability to quickly purchase a favorite route by making it a "favorite" on the app. Do you need to make an appointment with the ticket office? Book it on the app and skip the line when you arrive. Lastly, you can check yourself in once you are settled on the train, making a ticket check with the conductor unnecessary. In most cases, you should buy Trenitalia tickets in advance. On holidays or busy seasons, some trains will fill up. Even if you are not concerned about that, prices will do up as the trip draws near. You can purchase tickets online, using either the website or the Trenitalia app. You can also purchase tickets in advance at any train station. For more details, see our post on How To Buy Train Tickets In Italy. When it comes to the things you need to know about Trenitalia, at the top of that list should be the fact that Trenitalia is, indeed, good. As the major rail company of Italy, Trenitalia has built a reputation of being dependable and good. Ticket agents and other employees are quite helpful. Trains are generally on time. Trains are clean and comfortable. Trenitalia's high speed trains all have free wifi. To access it, sign on to the wifi, then launch an internet browser on your laptop or device. Enter a web address, and a home page will come up, allowing you to sign on to the free wifi. In addition to completing any tasks you have to do online, you can take advantage of the online portal on board the train. This includes news, shows, movies and even some travel information. Most of the smaller regional Trenitalia trains do not have wifi available. Longer Trenitalia routes offer meals for passengers, some in a restaurant car and others on a cart that comes to each seat. Most shorter routes provide complimentary water or coffee and a small snack. On many trains, first class passengers can enjoy a welcome drink. I suggest having some snacks in your bag, just in case you find yourself needing a little something more on the journey. Most Trenitalia tickets are not fully-refundable. However, it is possible to find some exceptions to this on the Trenitalia website. Depending on the train you are riding and the type of ticket you purchased, you may receive a partial refund or a voucher for future travel. Any questions about refunds are easily answered by contacting a Trenitalia agent. Typically, you are not able to cancel a Trenitalia ticket with a full refund. There are some situations in which this is possible, and you can contact Trenitalia for that information. Most of the time, you will receive a voucher for future travel or a partial refund when you need to cancel a train trip. The high speed Trenitalia trains, running between the larger cities, generally top out at about 300 km/h (190 mph). They do not, however, always go quite that fast. The fastest train in Italy, the Frecciarossa 1000, can reach speeds of 400 km/h (248 mph). Trenitalia has both high speed and slower regional routes. In Treno, la linea editoriale dedicata all'informazione dell'offerta orario su ferro e su gomma di Trenitalia e delle altre imprese che vi operano in sinergia, presenta, attraverso le proprie pubblicazioni cartacee e digitali, tutti i collegamenti disponibili per consentirti anche offline di disegnare il viaggio su misura per te. Dal 1993, Trenitalia ha scelto di informare i propri Clienti anche attraverso delle pubblicazioni orario consultabili offline, prima cartacee, oggi per lo più digitali e dedicate alla completa illustrazione dell'Offerta Orario Passeggeri. Nasce la linea editoriale In Treno che attraverso le sue pubblicazioni da oltre 30 anni consente al viaggiatore più esperto di costruire il viaggio su misura alle proprie esigenze in modo completo e indipendente. Continua a viaggiare con Trenitalia con il tuo Orario In Treno e scegli gli sotto il tuo preferito. Grazie alle pubblicazioni orario digitali che trovi in questa pagina puoi tenerli aggiornati sull'evoluzione dell'offerta dei servizi di trasporto e lasciarti ispirare per muoverti con Trenitalia in Italia e all'Estero in modo sostenibile e sempre più multimodale. Nei link successivi ti presentiamo alcune delle pubblicazioni orario In Treno con i servizi in vigore da domenica 15 dicembre 2024 e validi fino a sabato 14 giugno 2025. Torna presto a visitare questa pagina che aggiorneremo periodicamente per informarti sulle nostre novità editoriali e per scaricare le varie edizioni digitali che più ti interessano con le informazioni orario aggiornate secondo la data riportata in copertina e la data della base dati di riferimento scritta nell'ultima pagina di ogni pubblicazione! L'applicazione Quadri Orario Impara a viaggiare e a conoscere il tuo orario costruendolo in autonomia. Scarica qui * l'applicazione per PC "Quadri Orario"! Grazie al visualizzatore dei "Quadri Orario" puoi consultare e stampare i quadri orario di tutte le relazioni presenti nell'orario Trenitalia. Cerca il quadro orario di tuo interesse, per numero, se già lo conosci, o inserendo i nomi delle stazioni del tuo itinerario di viaggio. Nei contenuti EXTRA, trovi inoltre, una sezione di "Supporto alla consultazione" contenente: la legenda dei simboli; le spiegazioni sulla consultazione dei quadri orario; l'elenco dei treni del trasporto nazionale e internazionale con i relativi servizi; gli schemi dei collegamenti nazionali e internazionali; l'indice grafico di tutte le relazioni; la tabella riassuntiva sui collegamenti FrecciaLink; altri contenuti periodicamente aggiornati. Salva "Quadri Orario" sul tuo PC così da poter consultare gli orari anche offline, e tenerli aggiornati gratuitamente via Internet. Infatti, all'interno del periodo di validità dell'orario, tenendo l'applicazione aperta e un collegamento internet attivo, se sono disponibili aggiornamenti, apparirà una finestra che invita a scaricarli. * Requisiti minimi per l'installazione: PC con processore Pentium con 512 MB di memoria RAM. Spazio su disco richiesto: 50 MB liberi. Sistema operativo Windows 2000/2003/XP (Home Professional) /Vista/7/8. Microsoft .NET Framework 3.5. Programma per lettura file pdf. Ottimizzato per visualizzazione a schermo 1024x768 pixel.