

I'm not a bot



D

首先，如果Windows键+D无法返回桌面，可以尝试以下几种方法来解决这一问题。一种可能的原因是键盘快捷键被禁用或更改。在这种情况下，用户可以检查键盘设置，确保Windows键+D的快捷键没有被禁用或重新分配。这可以通过进入“控制面板”，然后选择“键盘”或“语言和键盘”选项来完成。在这里，用户可以查看和编辑所有的键盘快捷键，如果发现Windows键+D被更改或禁用，只需将其恢复默认设置即可。另一种可能是系统或软件冲突导致的问题。有时，某些程序或系统更新可能会干扰键盘快捷键的正常工作。为了解决这个问题，用户可以尝试重新启动计算机，这通常可以清除临时的软件冲突或错误状态。如果重启后问题依旧存在，可以考虑检查最近安装的软件或系统更新，看是否有相关的冲突报告，并根据需要进行卸载或更新。最后，如果以上方法都不能解决问题，可能是Windows键本身出现了物理故障。这时，用户可以尝试使用其他键盘组合键来替代Windows键+D的功能，比如Ctrl+Shift+Esc可以打开任务管理器，从中选择“显示桌面”选项。如果确定是键盘硬件问题，可能需要进行更换键盘来彻底解决。总的来说，Windows键+D无法返回桌面可能由多种原因导致，从简单的快捷键设置问题到复杂的系统或硬件冲突。通过逐一排查这些可能的原因，并采取相应的解决措施，用户通常能够恢复这一常用快捷键的正常使用。如果问题依旧无法解决，寻求专业的技术支持将是一个明智的选择。自2018年4月1日起，修订四级纳税信用等级，纳税信用等级由A、B、C、D四级变更为A、B、M、C、D五级。具体参见以下标准：A级：年度评价指标得分90分以上的纳税人；B级：年度评价指标得分70分以上不满90分的纳税人；M级(新增)：1.新设立企业(从首次在税务机关办理涉税事宜之日起时间不满一个评价年度的企业。评价年度是指公历年度，即1月1日至12月31日)。2.评价年度内无生产经营活动收入且年度评价指标得分70分以上的企业。C级：年度评价指标得分40分以上不满70分的纳税人；D级：年度评价指标得分不满40分的纳税人或者直接判级确定的；扩展资料：被税务机关进行纳税信用评级的条件：已办理税务登记(含“三证合一、一照一码”、临时登记)，从事生产、经营并适用查账征收的独立核算企业、个人独资企业和个体工商户。纳税信用评级的周期：评价年度为公历年度，即1月1日至12月31日。有下列情形之一的纳税人，本评价年度不能评为A级：（一）实际生产经营期不满3年的；（二）上一评价年度纳税信用评价结果为D级的；（三）非正常原因一个评价年度内增值税或营业税连续3个月或者累计6个月零申报、负申报的；（四）不能按照国家统一的会计制度规定设置账簿，并根据合法、有效凭证核算，向税务机关提供准确税务资料的。《信用管理办法》第二十条所列失信行为：有下列情形之一的纳税人，本评价年度直接判为D级：（一）存在逃避缴纳税款、逃避追缴欠税、骗取出口退税、虚开增值税专用发票等行为，经判决构成涉税犯罪的；（二）存在在逃缴纳税款、逃避追缴欠税、骗取出口退税、虚开增值税专用发票等行为，未构成犯罪，但偷税(逃避缴纳税款)金额10万元以上且占各税种应纳税总额10%以上，或者存在逃避追缴欠税、骗取出口退税、虚开增值税专用发票等税收违法行为，已缴纳税款、滞纳金、罚款的；（三）在规定期限内未按税务机关处理结论缴纳或者足额缴纳税款、滞纳金和罚款的；（四）以暴力、威胁方法拒不缴纳税款或者拒绝、阻挠税务机关依法实施税务稽查执法行为的；（五）存在违反增值税发票管理规定或者违反其他发票管理规定的行为，导致其他单位或者个人未缴、少缴或者骗取税款的；（六）提供虚假申报材料享受税收优惠政策的；（七）骗取国家出口退税款，被停止出口退（免）退税资格未到期的；（八）有非正常户记录或者由非正常户直接责任人注册登记或者负责经营的；（九）由D级纳税人的直接责任人注册登记或者负责经营的；（十）存在税务机关依法认定的其他严重失信情形的。为及时反映企业纳税信用状况，8号公告明确：无论是新参加纳税信用评价的企业，还是原来已参加纳税信用评价的企业，如果发生《信用管理办法》第二十条所列失信行为的，税务机关应及时对其纳税信用等级进行调整，并以适当的方式告知。参考资料来源：百度百科-纳税信用等级 管道标注DN、De、Φ、D、d区别：DN是指管道的公称直径，注意：这既不是外径也不是内径，是外径与内径的平均值，称平均径。如：DN200—Φ219×6D一般指管道内径。d 混凝土管公称直径De 主要是指管道外径，PPR、PE管、聚丙所管 外径，一般采用Do标注的，均需要标注成外径X壁厚的形式。Φ表示圆或管道直径（常指外径），其规格为,如φ100-108 X 4(扩展资料：称直径(nominal diameter), 又称平均外径(mean outside diameter)。是指容器、管道及其附件的标准化直径系列。采用公称直径有利于实现零部件的标准化，也方便于设计、制造、装配和管理，降低制造成本。对于容器，公称直径用内径表示；对于管道，则用小外径并大于内径的某个尺寸表示。相应于管道的某一公称直径，其外径是一定值，内径随壁厚而变化。1、范围本标准规定了DN（公称尺寸）的定义和系列。本标准适用于使用 DN 标识的相关标准中规定的管道元件。注：也可以使用与本标准不同的其他标识尺寸方法，例如螺纹、压配、承插焊或对接焊的管道元件，可用NPS（公称管子尺寸）、OD（外径）、ID（内径）或G（管螺纹尺寸标记）等标识的管道元件。2、定义DN：用于管道系统元件的字母和数字组合的尺寸标识。它由字母DN 和紧跟无因次的整数数字组成 这个数字与端部连接件的孔径或外径（用mm 表示）等特征尺寸直接相关。注1：除在相关标准中另有规定，字母DN 后面的数字不代表测量值，也不能用于计算目的。注 2：采用DN标识系统的那些标准，应给出DN 与管道元件的尺寸的关系，例如DN/OD 或DN/ID。参考资料来源：百度百科：公称直径 根据元素外层电子构型的不同，周期表可以分为几个区；同一区里的元素，其填在最高能级上的电子的亚层轨道类型是相同的。分区的名称就是根据轨道的名称定的。1、s区：含IA与IIA共两族两列；价电子层为ns1或2(n≥1)。特点：价电子数=主族序数=最外层电子数注意:①并不是所有价电子层为ns1或2的元素都在S区，He除外（它在p区）②除H外，都是金属元素2、p区：含ⅢA至ⅦA及零族共六族六列；价电子层为ns2 np1-6(n≥2)。特点：①价电子总数=主族序数（零族除外）；②以非金属元素为主。注意：He在p区，但它无p电子元素周期表3、d区：含ⅢB至ⅦB和Ⅷ族共六族八列。（镧系和钡系属f区）；价电子层为(n-1)d1-9ns1-2。特点：①均为金属元素；②价电子总数=副族序数若价电子总数为8、9、10，则为Ⅷ族。注意：有元素在d区但并不符合(n-1)d1-9ns1-2规则，如：46Pd 4d10、4、ds区：含IB与ⅡB共两族两列；价电子层为(n-1)d10ns1或2特点：①价电子总数=所在列序数；②均为金属元素，且d轨道电子全充满，一般不参与化学键的形成。5、f区：包括镧系和钍系；价电子层(n-2)f0-14(n-1)d0-2ns2。说明：由于最外层电子数基本相同，(n-1)d电子数也基本相同，(n-1)d轨道电子数基本相同，一般是(n-2)f的电子数不同，因此镧系元素化学性质相似，钍系元素化学性质也相似。 浙江车牌号城市顺序如下：1、浙A，代表的浙江省杭州市的车牌。2、浙B，代表的是浙江省宁波市的车牌。3、浙C，代表的是浙江省温州市的车牌。4、浙D，代表的是浙江省绍兴市的车牌。5、浙E，代表的是浙江省湖州市的车牌。6、浙F，代表的是浙江省嘉兴市的车牌。7、浙G，代表的是浙江省金华市的车牌。8、浙H，代表的是浙江省衢州市的车牌。9、浙J，代表的是浙江省台州市的车牌。10、浙K，代表的是浙江省丽水市的车牌。11、浙L，代表的是浙江省舟山市的车牌。扩展资料：1、蓝色是小车车牌；白色是特种车车牌，黑色是外商及外商的企业由国外自带车的车牌，黄色牌照是火车或农用车辆的车牌及教练车的车牌，还有新产品未定型的试验车。2、号牌编号字符位数分为5位，由阿拉伯数字或阿拉伯数字和英文字母组成，汉字是各省、自治区、直辖市的简称，英文字母是车辆管理所的代号。3、车牌的阿拉伯数字从0到9共10个，英文字母从A到Z共26个，汽车编号一般为5位数字，即从00001-99999。4、机动车号牌字体是全国统一标准的，但不是全国统一制作，所以号牌的字体与字体之间的大小、结构各不一样。参考资料：百度百科 牌照 百度百科 车牌号 百度百科 汽车牌照 在Excel筛选状态下进行快速下拉填充，可以采用以下几种方法：1.**使用Ctrl+D快捷键**： - 选中需要填充的第一个单元格。 - 按下Ctrl+D快捷键，即可快速复制并填充下方单元格。 - 如果数据较多，可以先按Ctrl+Shift+!一键选定所有数据，再按下Ctrl+D进行填充。2.**使用鼠标拖动填充**： - 点击需要填充的第一个单元格。 - 将鼠标移动到单元格右下角，当鼠标指针变为小十字架时，按住鼠标左键不放。 - 向下拖动到需要填充的区域，释放鼠标，即可完成填充操作。3.**使用Ctrl+E快捷键**（适用于Excel较新版本）： - 在第一个单元格中输入需要填充的内容。 - 按下Ctrl+E快捷键，Excel会自动根据第一个单元格的内容填充下方单元格。4.**使用SUBTOTAL函数**（适用于填充序号）： - 在筛选后的数据区域中，输入SUBTOTAL函数公式，如=SUBTOTAL(103,B\$2:B2)，以生成序号。 - 将函数公式向下拖动填充，序号将自动更新，且不受筛选状态影响。选择哪种方法取决于具体需求和Excel版本。1、P——Parking，泊车挡，启动挡。当停车不用时，挡位在此，此时车轮处于机械抱死状态，可以防止溜动。2、R——Reverse，倒车挡。倒车时用。3、N——Neutral，空挡。暂时停车时（如红灯），用此挡位，用此挡位，注意，此挡位表示空挡，为防止车辆在斜坡上溜动，一定要踩着刹车。4、D——Drive，前进挡，也称驱动挡。就是前进时，用此挡位。5、L——Low，低速挡。在下山，或者下长距离的斜坡时，把挡位挂在这里，可以限制汽车的挡位自动的只在最低挡（相当于手动挡汽车的一挡）上，可以使得汽车在下坡时使用发动动力进行制动，驾驶员不必长时间踩刹车导致刹车片过热而发生危险。6、S——Sport，表示运动模式，在这个挡位下变速箱可以自由换档，但是换档时机延迟，使发动机在高转速上保持较长时间，使车辆动力加大。7、OD OFF按钮表示的是最高挡禁止，有这个按钮的车辆往往没有D3了，因为按下此键最高挡位（4档变速箱）档档就已经禁止使用了，起作用等于D3。参考资料来源：百度百科-自动挡参考资料来源：百度百科-自动挡汽车 参考文献是为撰写或编辑论文和著作而引用的有关文献信息资源。根据《中国学术期刊（光盘版）检索与评价数据规范（试行）》和《中国高等学校社会科学学报编排规范（修订版）》的要求，很多刊物对参考文献和注释作出区分，将注释规定为“对正文中某一内容作进一步解释或补充说明的文字”，列于文末并与参考文献并列或置于当页脚地。论文格式要求参考文献在正文之后，参考文献后还有发表论文情况说明、附录和致谢，而Word的尾注要么在文档的结尾，要么在“节”的结尾，这两种都不符合我们的要求。解决的方法似乎有点笨拙。首先删除尾注文本中所有的编号（我们不需要它，因为它的格式不对），然后选中所有尾注文本（参考文献说明文本），点“插入”书签，命名为“参考文献文本”，添加到书签中。这样就把所有的参考文献文本做成了书签。在正文后新建一页，标题为“参考文献”，并设置好格式。光标移到标题下，选“插入/交叉引用”，“引用类型”为“书签”，点“参考文献文本”后插入，这样就把参考文献文本复制了一份。选中刚刚插入的文本，按格式要求修改字体等等，并用项目编号进行自动编号。参考资料来源：百度百科-参考文献 湘A是湖南长沙市；湘B是湖南株洲市；湘C是湖南湘潭市；湘D是湖南衡阳市；湘E是湖南邵阳市；湘F是湖南岳阳市；湘G是湖南张家界市。目前使用的九二式机动车号牌由中文与英文字母的发牌机关代码与五位号码组成。比如“湘A-12345”，“湘”代表湖南省，A是长沙市公安车辆管理所发牌代码，代表此车是由长沙市公安车辆管理所发牌。后面五位数字序号。 湖南各车牌号：益阳（湘H）、常德（湘J）、娄底（湘K）、郴州（湘L）、永州（湘M）、怀化（湘N）、湘西自治州（湘U）、另外，湖南“湘S”号牌，是湖南省内的省级政府机构、直属企事业单位和公安系统专用车辆。扩展资料：湖南的“湘O”代码下如果五位号码全为数字，则定在00000-00999之间的一个号码之间，这是湖南在2002年定下的限制规则。湘O-SXXXX则为省公安厅行政用车，其中后四位全为数字为省公安厅机关行政用车。湘O-SAXXX为厅直属部门行政用车。湘O-SBXXX为省公安厅刑侦大队行政用车。湘O-SJXXX为省警察协会行政用车。湘O-RXXXX为省监察系统行政用车。湘O-TRXXX为省交通警察总队行政用车。 “湘S”发放给“湘O”牌照以外的省企事业单位车辆，如各省市履行行政执法用车及湖南日报社、湖南电视台等省级媒体之类，但有不少私人用车混了进去。大都数在长沙，其它各市州也有少许，主要是一些省级驻在机构。参考资料来源：百度百科—车牌 粤A—广州，粤B—深圳，粤C—珠海，粤D—汕头，粤E—佛山，粤F—韶关，粤G—湛江，粤H—肇庆，粤J—江门，粤K—茂名，粤L—惠州，粤M—梅州，粤N—汕尾，粤P—河源，粤Q—阳江，粤R—清远，粤S—东莞，粤T—中山，粤U—潮州，粤V—揭阳，粤W—云浮，粤X—佛山顺德区，粤Y—佛山南海区，粤Z—港澳进入内地车辆扩展资料：字母E-Y代表各地级市车牌，也采用当时各地车辆（包含摩托车）上牌数多少从多到少来排列的方。由此可见，佛山市（含南海市、顺德区）是当时车辆上牌数最多的地级市。换言之，云浮市当时最少。也正是因为佛山拥有过多上牌车辆，所以省公安厅特批南海市、顺德市可拥有自己车牌字母。字母O是官方专用的。粤O是广东省公安厅车辆管理所的发牌代码，发牌范围是广东省的省级党政机构和直属企事业单位、中央驻粤机构及全省各地的公检法、国安、司法系统行政用车。参考资料来源：百度百科——车牌号